

**PLAN DE AUSTERIDAD DEL GASTO PÚBLICO**  
**TRANSMILENIO S.A.**  
**PERIODO: enero a diciembre 2024**

## 1. FORMULACIÓN 2024

### Objetivo Plan de austeridad de gasto público

La Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A. implementó el Decreto 062 de 2024 “*Por el cual se ordena implementar medidas de austeridad y eficiencia del gasto público en las entidades y organismos de la administración distrital*”, para lo cual se definen los gastos elegibles a la hora de racionalizar el gasto en la empresa y las metas para determinar los indicadores de cumplimiento.

## 2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS

### Gastos elegibles

#### 2.1. COMPONENTE – LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA

Para TRANSMILENIO S.A. es importante realizar un control sobre los gastos generados que impactan el concepto de gasto Administración de Servicios, dentro de los cuales se quiso analizar el comportamiento del servicio de telefonía fija, toda vez que se está analizando el impacto sobre el mismo del cambio de trabajo virtual a presencial.

-

Es de resaltar que a partir de abril 2024 se eliminó el contrato del sistema - servicio de telefonía fija, por lo cual se resalta el ahorro y el indicador de austeridad muestra el 7%.

**Tabla 1. Seguimiento de componente de gasto “Líneas de Telefonía Fija”**

Componente	Meta austeridad vigencia	Seguimiento del 1 de enero al 31 de diciembre 2023		Seguimiento del 1 de enero al 31 de diciembre 2024		Resultado indicador austeridad	Resultado indicador de cumplimiento
		Cantidad unidad medida	Consumo en giros	Cantidad unidad medida	Consumo en giros		
Líneas de Telefonía Fija de enero a diciembre	3%	N/A	\$ 28.593.840	N/A	\$ 26.708.130	7%	220%

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Se registró una disminución del 7% en los giros por servicios de telefonía fija en 2024 en comparación con 2023. Esto no solo redujo los gastos directos de los servicios de comunicación,

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



**25**  
**AÑOS**  
TRANSMILENIO S.A.



sino que también permitió una optimización de los recursos tecnológicos, como la identificación y eliminación de líneas innecesarias. Gracias a esta estrategia, la entidad logró una disminución en los costos operativos y una mayor eficiencia en el uso de sus activos tecnológicos, cumpliendo con las medidas de austeridad y fortaleciendo su capacidad de gestión en el contexto actual

**Gráfica 1. Comparación en giros realizados en el componente “Líneas de Telefonía Fija”**



## 2.2. CONCEPTO DE GASTO – SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES MÓVILES

Para TRANSMILENIO S.A. es importante realizar un control sobre los gastos generados que impactan el concepto de gasto Administración de Servicios, y la importancia de la gestión de documentos electrónicos, se quiso analizar el comportamiento del concepto de telefonía móvil

**Tabla 2. Seguimiento de componente de gasto “Servicio de Telecomunicaciones Móviles”**

Componente	Meta austeridad vigencia	Seguimiento del 1 de enero al 31 de diciembre 2023		Seguimiento del 1 de enero al 31 de diciembre 2024		Resultado indicador austeridad	Resultado indicador de cumplimiento
		Cantidad unidad medida	Consumo en giros	Cantidad unidad medida	Consumo en giros		
Servicio de Telecomunicaciones Móviles de enero a diciembre	3%	N/A	\$ 36.843.003	N/A	\$ 36.724.418	0,32%	11%

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

En cumplimiento del artículo 15 del Decreto 062 de 2024, que prohíbe la contratación de nuevos planes de telefonía móvil para servidores públicos, se procedió a realizar una revisión de las líneas

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



telefónicas móviles. Como resultado, se identificaron y cancelaron cinco (5) líneas, generando un ahorro del 0.32% en los costos asociados a este servicio. Esta medida no solo contribuye a la eficiencia operativa de la empresa y a la optimización de los recursos financieros, sino que también demuestra nuestro compromiso con el cumplimiento normativo y la búsqueda de soluciones sostenibles.

**Gráfica 2. Comparación en giros realizados en el componente “Servicio de Telecomunicaciones Móviles”**



### 2.3. CONCEPTO DE GASTO – CAJA MENOR

Para TRANSMILENIO S.A. es importante realizar un control sobre los gastos generados que impactan el concepto de gasto Administración de Servicios.

Los gastos de Caja Menor se realizaron en cumplimiento a las políticas establecidas en el numeral de Condiciones Generales del procedimiento vigente que se encuentre aprobado y publicado en la Intranet de TRANSMILENIO S.A.

Asimismo, desde el área logística se ha garantizado que los gastos realizados con estos fondos se ajusten a criterios estrictos de imprevistos, urgencias, necesidades imprescindibles e inaplazables.

Por otro lado, desde la caja menor se disminuyeron las solicitudes desde diferentes áreas, teniendo en cuenta, el control de cada solicitud.

**Tabla 3. Seguimiento de componente de gasto “Caja menor”**

Componente	Meta austeridad vigencia	Seguimiento del 1 de enero al 31 de diciembre 2023		Seguimiento del 1 de enero al 31 de diciembre 2024		Resultado indicador austeridad	Resultado indicador de cumplimiento
		Cantidad unidad medida	Consumo en giros	Cantidad unidad medida	Consumo en giros		
Caja Menor de enero a diciembre	3%	N/A	\$19.473.139	N/A	\$ 2.952.771	85%	2828%

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Se logró una reducción del 85% en los gastos de caja menor destinados previamente a cubrir los gastos de transporte del personal administrativo y operativo. Esta medida no solo ha generado un significativo ahorro económico, sino que también ha optimizado los procesos administrativos y operativos relacionados con la gestión de transporte, gracias a la implementación de diversas medidas orientadas a mejorar la eficiencia en la gestión de estos

**Gráfica 3. Comparación en giros realizados en el componente “Caja Menor”**

